



# NORMATIVA

## III CAMPEONATO DE ESPAÑA DE REMO DE MAR Málaga, 1 y 2 de Octubre de 2016

### ORGANIZACIÓN

Federación Española de Remo, Federación Andaluza de Remo y Real Club Mediterráneo de Málaga.

### DISTANCIA

3.000 m para Cadetes y Veteranos (Masculino y Femenino). Clasificatorias y Finales.

4.000 m para Juveniles y Absolutos (Masculino y Femenino). Clasificatorias.

6.000 m para Juveniles y Absolutos (Masculino y Femenino). Final.

### CATEGORIAS, MODALIDAD Y JURADO

CADETES, JUVENILES y VETERANOS (Masculino y Femenino) participan en C2x

ABSOLUTOS (Masculino y Femenino) participan en C1x, C2x y C4x+.

Comité Nacional de Jueces Árbitros.

### HORARIOS

Los horarios definitivos de salida se fijarán en función a la participación existente y se establece el siguiente orden:

| SABADO DIA 1           | SABADO DIA 1    | DOMINGO DIA 2  |
|------------------------|-----------------|----------------|
| Clasificatorias (8:30) | Finales (17:00) | Finales (9:00) |
| CF C2x                 | CF C2x          | JF C2x         |
| CM C2x                 | CM C2x          | JM C2x         |
| VF C2x                 | VF C2x          | ABF C1x        |
| VM C2x                 | VM C2x          | ABF C2x        |
| JF C2x                 |                 | ABF C4x+       |
| JM C2x                 |                 | ABM C1x        |
| ABF C1x                |                 | ABM C2x        |
| ABF C4x+               |                 | ABM C4x+       |
| ABF C2x                |                 |                |
| ABM C1x                |                 |                |
| ABM C4x+               |                 |                |
| ABM C2x                |                 |                |

**NOTA:** En caso de condiciones adversas la organización podrá variar horarios, sistema de clasificación, distancia y recorrido. En el caso de no poder realizar las finales A se tendrá en cuenta la jornada de clasificatorias para configurar los ganadores de la regata.

## **PARTICIPACION**

La participación será libre y por Clubes. No se admitirá doblaje en ninguna modalidad y/o categoría.

## **INSCRIPCIONES**

Las inscripciones las realizarán los Clubes, a través de su Federación Autonómica, la cual remitirá a la FER las mismas, **antes de las 12:00 horas del lunes día 26 de Septiembre**, por Fax al número 915775357 ó correo electrónico a: [e-mail@federemo.org](mailto:e-mail@federemo.org)

Las inscripciones deberán recibirse en tiempo y forma, debidamente cumplimentadas y en las hojas oficiales, con la información solicitada respecto a nombres y apellidos, número de NIF, etc.

## **LICENCIAS**

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su Federación, esté debidamente asegurado.

La totalidad de participantes deberá haber tramitado la LICENCIA, así como el pago de la cuota. Se recuerda a los Clubes la obligatoriedad de estar al corriente de pago de la Cuota Nacional correspondiente.

La totalidad de participantes **deberá estar al corriente de la tramitación de la licencia federativa 7 días antes del cierre de inscripciones de esta regata.**

## **IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES**

La Junta Directiva de la FER, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, adopta los siguientes acuerdos:

**Licencia: No tramitada o tramitada fuera de plazo:** además del ingreso de la cuota nacional correspondiente, deberá abonar la cantidad de **40 €por persona** en concepto de gastos de gestión extraordinaria. Junto con el formulario de homologación deberá acompañar el justificante de ingreso de las dos cantidades.

**Inscripción con entrada en la FER una vez finalizado el plazo de inscripciones:**

Con entrada en la FER dentro de las 24 horas siguientes a la finalización del plazo previsto en la normativa: **el coste será de 20 €por carro.**

Con entrada en la FER entre las 24 horas siguientes a la finalización del plazo de inscripción y hasta la publicación del cuadro de participación por parte de la FER en la web: **el coste será de 30 €por carro.**

Una vez publicada la participación no se admitirá ninguna inscripción. En ninguno de los casos anteriores se incluye el timonel.

**Para todos los casos**), el club/federación recibirá una advertencia. Cuando acumule 2 advertencias en la misma temporada deportiva, no tendrá derecho a participación en la siguiente competición.

**Para poder participar en cualquier competición oficial el club/federación deberá estar al corriente de sus obligaciones económicas con la FER.**

## **IDENTIFICACION DE REMEROS**

Para la correcta identificación de los/las remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su DNI, o documento nacional oficial, según establece el Código de Regatas, en el momento de acceso al

control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en cualquier acto oficial de la Regata.

### **OFICINA DE LA ORGANIZACIÓN**

La Organización tendrá abierta la oficina del Campeonato de 17,00 a 18,30 horas del día 30 de Septiembre, viernes, en la sede social del Real Club Mediterraneo (Paseo de la Farola, nº 18, Málaga). En la misma los delegados deberán efectuar la confirmación oficial y/o modificación de sus tripulaciones.

### **SORTEO**

El sorteo para el orden de salida, será realizado una vez confirmadas las participaciones, por el sistema de ordenador.

### **REUNION DE DELEGADOS Y DE CAPITANES DE TRIPULACION**

La reunión de delegados, tendrá lugar a las 19,30 horas del día 30 de Septiembre, viernes, en la Sala que se habilite al efecto en la sede del Real Club Mediterráneo de Málaga. Los Delegados de los Equipos participantes tienen la obligación de estar presentes en la misma.

A la reunión de Delegados, tan solo podrá asistir un representante por Club, debidamente identificado.

A continuación de la reunión de Delegados, y en el mismo lugar, tendrá lugar la preceptiva reunión de capitanes de tripulación a la que deberán asistir todos los jefes de equipo, timoneles y capitanes de tripulación.

### **RETIRADA DE EQUIPOS**

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones, deberá notificárselo por escrito a la Secretaría General de la FER empleando a tal fin el formulario oficial, atendiendo siempre a lo establecido en el Código de Regatas.

Cualquier retirada pasados los plazos establecidos, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para la Federación Autónoma o Club que la cause, a razón de 50,00 €por cada Deportista retirado.

Si alguno de los equipos participantes no se presentara a la confirmación oficial de inscripciones, se tendrán por confirmadas sus inscripciones (“Confirmación de Oficio”) en idéntico modo al que fueron realizadas. De producirse con posterioridad la retirada de alguna de estas tripulaciones confirmadas “de oficio”, se aplicarán a la Entidad causante de las mismas las sanciones establecidas en este apartado.

### **UNIFORMIDAD**

Será obligatorio que en las hojas de inscripción se comunique, por parte de los clubes, el color de las camisetas que serán utilizadas en la competición, no admitiéndose en la línea de salida a ninguna tripulación con distinta camiseta a la indicada.

### **TIMONELES**

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de (1) una hora y máxima de (2) dos horas al comienzo de la primera manga de cada prueba en la que participe cada día.

## **PESAJE DE EMBARCACIONES**

Será responsabilidad de los clubes participantes que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en la normativa FISA en vigor.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.

El jurado podrá comprobar el pesaje de embarcaciones, aplicándose, en ese caso, el reglamento vigente de la FER para aquellas embarcaciones que no alcancen el peso mínimo establecido.

## **MEDALLAS**

Se entregarán las siguientes medallas:

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1er. Clasificado: | Medallas Tipo ORO    |
| 2º “              | Medallas Tipo PLATA  |
| 3er. “            | Medallas Tipo BRONCE |

**Se recuerda la obligatoriedad de deportistas y representantes de clubes, de asistir al acto público de entrega de medallas.**

## **COMITÉ DE REGATAS**

Quedará formado en la reunión de Delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la FER ó miembro de la misma en quien delegue.
- Director de Regatas.
- Un representante de la Federación Autonómica organizadora.
- Un representante de la instalación que acoge el Campeonato.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

EL COMITÉ DE REGATAS tendrá atribuciones para modificar y dar nuevas instrucciones, cuando así procediere para el mejor desarrollo del Campeonato, determinando si procede o no la participación de una tripulación y/o remero.

## **COORDINADOR DE SEGURIDAD**

Tal como establece el RD 62/2008 de 25/01/2008, el “Coordinador de Seguridad”, es la persona designada por la entidad organizadora para ejercer la dirección interna del desarrollo de la concentración náutica conmemorativa o la prueba náutica-deportiva de carácter colectivo, así como para velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y las instrucciones generales o puntuales que, en su caso, imparta la Capitanía Marítima.

## **INFORMACION ADICIONAL SOBRE CONTROL DE DOPAJE**

Para el caso de que pudieran resultar designados para pasar el Control Antidopaje, todos los deportistas deberán acatar lo establecido en la Legislación Vigente, específicamente lo indicado en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de Junio.

MADRID, Septiembre de 2016

# **SISTEMA de CLASIFICACION PARA REMO** **DE MAR**

## **MENOS DE 3 PARTICIPANTES.-**

Se considerará Trofeo FER

## **DE 1 a 4 PARTICIPANTES.-**

Final A Directa

## **DE 5 a 8 PARTICIPANTES.-**

1 Eliminatoria. Se elimina participante de última posición.

Final A

## **DE 9 a 10 PARTICIPANTES.-**

2 Eliminatorias. Se elimina participante última posición de cada eliminatoria.

Final A

## **DE 11 a 17 PARTICIPANTES.-**

2 Eliminatorias. Clasifican los tres primeros y los dos mejores tiempos de las eliminatorias.

Final A (8 participantes)